

ΣΥΝΤΟΜΟ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ
ΜΑΡΚΟΥΙΖΟΣ (ΙΑΒΕΡΗΣ) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΒΟΡΕΙΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Ο κος Μαρκουίζος γεννήθηκε στις 11 Αυγούστου 1975 στην Αθήνα (Κηφισιά). Είναι ιδρυτικό μέλος της Σχολής Οδικής Συμπεριφοράς «Ιαβέρης», της πρώτης και πιο ολοκληρωμένης Σχολής Οδικής Συμπεριφοράς και Ασφάλειας στη χώρα μας, η οποία δημιουργήθηκε το 1994 από τον Τάσο Μαρκουίζο, ευρύτερα γνωστό από τους αγώνες αυτοκινήτου με το θρυλικό πια προσωνόμιο «Ιαβέρης». Εκτός από τη λειτουργία της Σχολής καθαυτής, η οικογένεια Μαρκουίζου και ο Κωνσταντίνος συγκεκριμένα, ευαισθητοποιούν και ενημερώνουν χιλιάδες συνανθρώπους μας σε όλη την Ελλάδα αφιλοκερδώς, αναφορικά με το «Εθνικό Θέμα» της Οδικής Ασφάλειας, συμπεριφοράς και κουλτούρας.

Τα τελευταία 20 και πλέον χρόνια, ο Κωνσταντίνος Μαρκουίζος έχει πραγματοποιήσει εκατοντάδες δωρεάν ομιλίες και διαλέξεις. Ενδεικτικά, με τα δωρεάν θεωρητικά σεμινάρια σε Σχολεία, Σχολές Ανώτατης Εκπαίδευσης, Δήμους, Περιφέρειες και Σώματα Ασφαλείας (Στρατός, Αεροπορία, Ναυτικό, Αστυνομία), υπολογίζεται πως ευαισθητοποιούνται περί τις 50.000 μαθητών και περισσότεροι από 100.000 συνάνθρωποί μας ετησίως, η συντριπτική πλειοψηφία των οποίων αφορά σε άτομα νεαρής ηλικίας.

Επιπλέον της Σχολής Οδικής Ασφάλειας, ο Κωνσταντίνος έχει διαγράψει σημαντική πορεία ως οδηγός αγώνων αυτοκινήτου. Στην ηλικία των 16 ετών, ξεκίνησε η εκπαίδευσή του στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, από τον κορυφαίο δάσκαλο, Ιαβέρη. Από το 1995, όταν έκανε το αγωνιστικό του ντεμπούτο, κατέκτησε 4 Πρωταθλήματα Ελλάδος (2002, 2003, 2004, 2005) στην κατηγορία F3, 3 Κύπελλα (Χώματος F3 2002 και 2004, Ασφάλτου F3 2002) και πολυάριθμες νίκες. Το 1999, αποτέλεσε μέλος της Εθνικής Ομάδας Ράλλυ, ενώ έχει συμμετάσχει με επιτυχία και σε διεθνείς αγώνες εντός και εκτός Ελλάδος (Μόντε Κάρλο, Ακρόπολις ΕΛΠΑ, Χαλκιδικής).

Από το 2005 μέχρι και σήμερα, συμμετέχει σε τηλεοπτικές περιγραφές αγώνων αυτοκινήτων ως σχολιαστής. Για 6 χρόνια, είχε τον συγκεκριμένο ρόλο στις μεταδόσεις των αγώνων του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Formula1 (F1) από την ΕΡΤ, ενώ παραμένει βασικός σχολιαστής σε αγώνες του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ (WRC). Παράλληλα, αρθρογραφεί για θέματα Οδικού Πολιτισμού σε έντυπα και ιστοσελίδες, ενώ παρίσταται συχνά ως καλεσμένος, σε τηλεοπτικές εκπομπές με αντικείμενο την Οδική Ασφάλεια.

Το 2014 διαγνώστηκε με νεφρική ανεπάρκεια και μεταμοσχεύτηκε το 2018, έχοντας ως δότη τον πατέρα του. Έκτοτε, παράλληλα με το φλέγον ζήτημα των τροχαίων δυστυχημάτων, ευαισθητοποιεί και ενημερώνει τους συμπολίτες του για τη σημασία ανθρωπιστικών ενεργειών όπως είναι η δωρεά ζωτικών οργάνων και η αιμοδοσία. Τα τελευταία χρόνια, εμπνεύστηκε και δημιούργησε το Κέντρο Οδικής Ασφάλειας και Αθλητισμού «Iaveris Park», στην περιοχή της Μαλακάσας. Πρόκειται για το μοναδικό αυτοκινητοδρόμιο της χώρας με μικτό οδόστρωμα (άσφαλτος και χώμα), όπου οι πολίτες μπορούν να βιώσουν πραγματικές συνθήκες οδικών καταστάσεων και προσομοίωσης δυστυχημάτων, με απώτερο σκοπό τη βελτίωση της συμπεριφοράς τους στους ελληνικούς και όχι μόνο, δρόμους.